

SERIE S 226



- FORZE DA 8 A 124 kN
FORCES FROM 8 TO 124 kN
- CORSE DA 10 A 30 mm
STROKES FROM 10 TO 30 mm
- PRESSIONE MASSIMA 400 BAR
MAXIMUM PRESSURE 400 BAR

CARATTERISTICHE

Il particolare concetto costruttivo consente a questa serie di cilindri di operare a fine corsa con frequenti azionamenti alla massima pressione. In tutti i dimensionamenti il fluido può essere addotto tramite raccordo filettato oppure attraverso canali ricavati nella piastra di fissaggio. Il pistone realizzato in acciaio da cementazione trattato, consente il fissaggio di opportuni puntalini; il corpo in acciaio nitruato assicura una minima usura ed una ottima protezione alla corrosione.

A richiesta possono essere fornite versioni speciali.

AVVERTENZE

Per pressioni superiori a 150 bar il cilindro deve essere provvisto di appoggio posteriore.

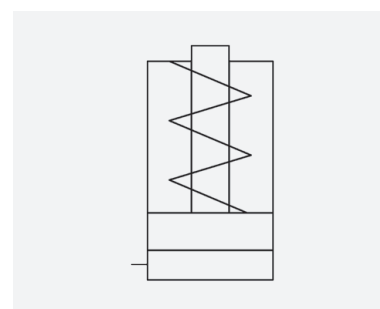
CHARACTERISTICS

The special construction concept allows this series of cylinders to work at the limit stop position with frequent operation at the maximum pressure. In all sizes, the fluid can be supplied through threaded unions or through passages in the fixing plate. The threaded piston in treated case-hardened steel allows the fixing of any contact pins required; and the nitrided steel body ensure minimum wear and excellent protection against corrosion.

Special versions can be produced on request.

WARNING:

For pressures over 150 bar the cylinder must be equipped with back rest.



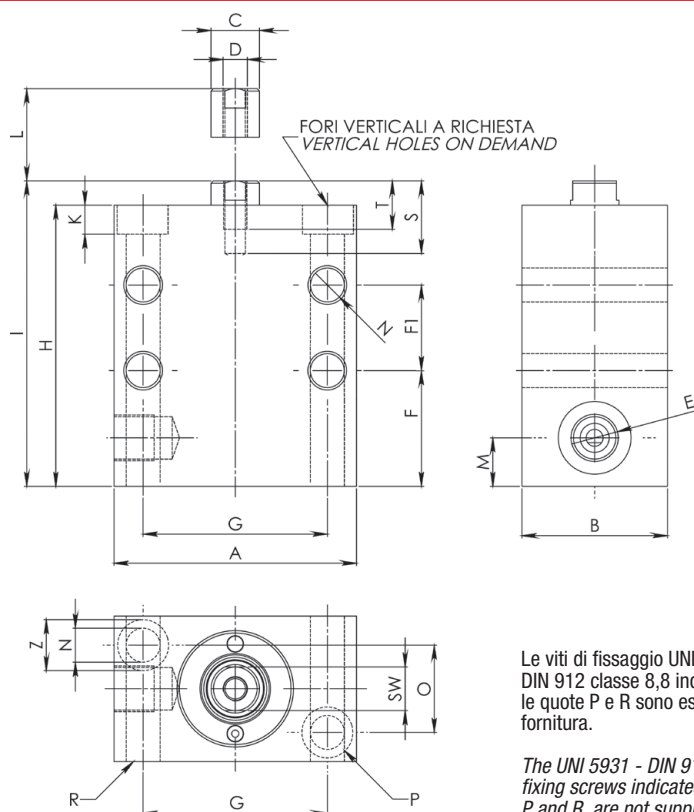
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Modello Model	Forza del cilindro a 400 bar Cylinder force at 400 bar kN		Corsa Stroke mm	Area effettiva Effective area cm ²		Capacità olio Oil capacity cm ³		Peso Weight Kg
	spinta / push	trazione / pull		spinta / push	trazione / pull	spinta / push	trazione / pull	
S 226 A	8,0	-	10	2,00	-	2,00	-	0,45
S 226 B	8,0	-	20	2,00	-	4,00	-	0,60
S 226 C	8,0	-	30	2,00	-	6,00	-	0,80
S 230 A	12,5	-	10	3,15	-	3,14	-	0,70
S 230 B	12,5	-	20	3,15	-	6,28	-	0,90
S 230 C	12,5	-	30	4,00	-	9,42	-	1,10
S 236 A	19,5	-	12	4,00	-	5,88	-	0,80
S 236 B	19,5	-	25	4,00	-	12,25	-	1,10
S 236 C	19,5	-	50	4,00	-	24,50	-	2,00
S 245 A	32,0	-	12	8,00	-	9,60	-	1,10
S 245 B	32,0	-	25	8,00	-	20,00	-	2,00
S 245 C	32,0	-	50	8,00	-	40,00	-	3,00
S 260 A	50,0	-	12	12,56	-	15,00	-	2,30
S 260 B	50,0	-	25	12,56	-	31,40	-	3,60
S 260 C	50,0	-	50	12,56	-	62,80	-	4,75
S 275 A	78,0	-	15	19,00	-	29,40	-	5,80
S 275 B	78,0	-	30	19,00	-	58,80	-	7,00
S 275 C	78,0	-	60	19,00	-	117,60	-	8,20
S 290 A	124,0	-	15	31,17	-	46,75	-	7,00
S 290 B	124,0	-	30	31,17	-	93,51	-	9,50
S 290 C	124,0	-	60	31,17	-	187,02	-	13,90

Materiale Guarnizioni: Buna-N - Poliuretano / Seal material: Buna-N - Polyurethane

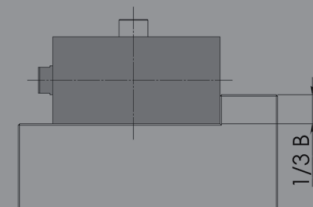
DIMENSIONI / DIMENSIONS

versione -R
version -R



ATTENZIONE
PER PRESSIONI SUPERIORI A 150 BAR
IL CILINDRO DEVE ESSERE PROVISTO
DI APPOGGIO POSTERIORE.

WARNING
FOR PRESSURES OVER 150
BAR THE CYLINDER MUST BE
EQUIPPED WITH BACK REST.



S 226

	S 226 -R			S 230 -R			S 236 -R			S 245 -R			S 260 -R			S275 -R			S 290 -R		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
A	40			50			55			70			80			90			115		
B	30			30			40			45			60			75			90		
C	8			10			14			16			20			25			32		
D	M4			M5			M8			M8			M10			M12			M16		
E	G1/8			G1/8			G1/8			G1/4			G1/4			G1/4			G1/4		
F	25	30	25	30	35	30	30	40	30	35	40	35	40	50	40	50	55	50	50	60	40
F1	-	-	43	-	-	40	-	-	69	-	-	69	-	-	64	-	-	77	-	-	98
G	28			38			40			52			60			70			88		
H	50	68	93	59	74	100	65	84	129	75	94	139	80	100	144	100	125	177	110	138	198
K	6,5			6,5			8,5			11			11			13			17		
I	55	73	98	63	79	105	71	90	135	81	100	145	87	107	151	110	135	187	120	148	208
L	10	20	30	10	20	30	12	25	50	12	25	50	12	25	50	15	30	60	15	30	60
M	10			10			10			14			14			14			16		
N	7			7			9			11			11			13			17		
O	18			18			24			27			40			55			62		
P	M6x50	M6x70	M6x100	M6x60	M6x80	M6x105	M8x70	M8x90	M8x135	M10x80	M10x100	M10x145	M10x85	M10x105	M10x150	M12x105	M12x130	M12x185	M16x115	M16x145	M16x200
R	M6x40			M6x40			M8x50			M10x60			M10x75			M12x95			M16x115		
S	10			15			17			17			20			25			31		
SW	7			9			12			14			17			22			27		
T	6			10			12			12			15			18			24		
Z	10,5			10,5			13,5			17			17			19			25		

ESEMPIO DI ORDINAZIONE / ORDERING EXAMPLE

S226 A

Connessioni / Connection

Modello
Model

- R = Alimentazione a raccordo / Inlet port with union
- P = Alimentazione inferiore / Inlet port below
- L = Alimentazione laterale / Inlet port at side

S226A -R

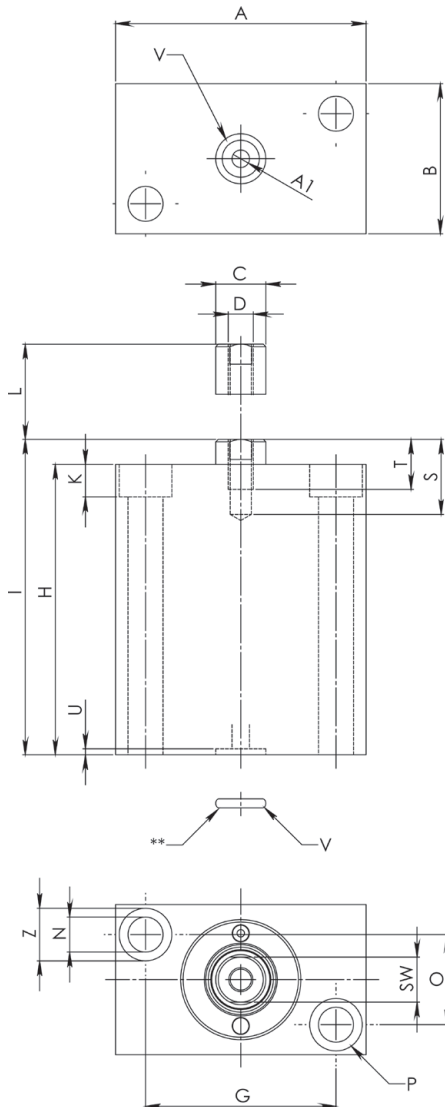
Esempio di ordinazione di un S226 A -R alimentazione a raccordo
Ordering example of a S226 A -R with union inlet port

CILINDRI CON CORPO A Basetta Ritorno a Molla BLOCK CYLINDERS WITH SPRING RETURN

DIMENSIONI / DIMENSIONS

versione P version P

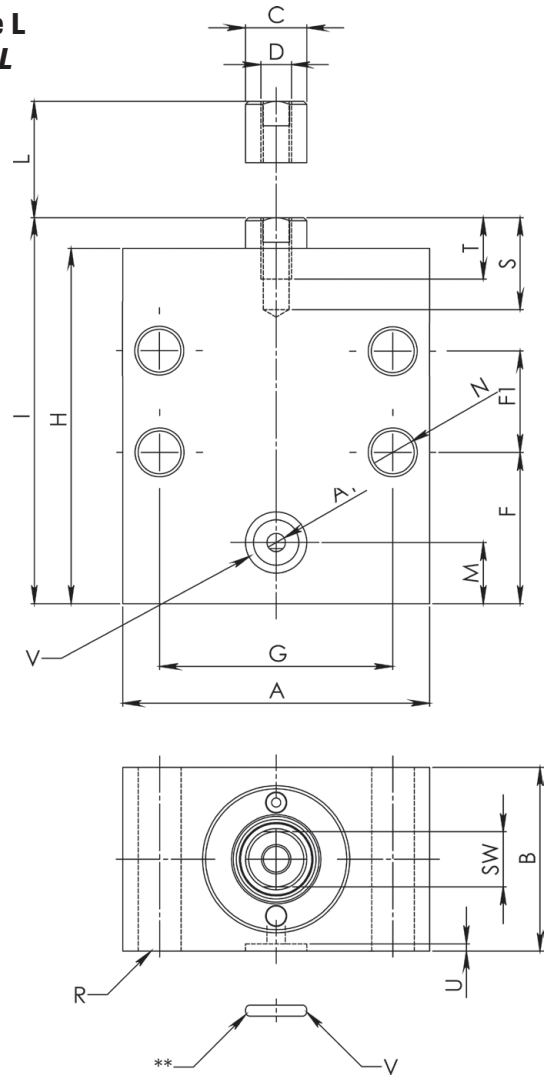
** GUARNIZIONE
** SEAL



DIMENSIONI / DIMENSIONS

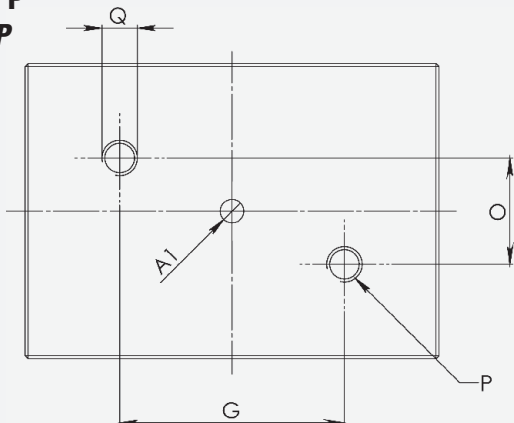
versione L version L

** GUARNIZIONE
** SEAL



DIMENSIONI DI MONTAGGIO INSTALLATION DIMENSIONS

versione P version P

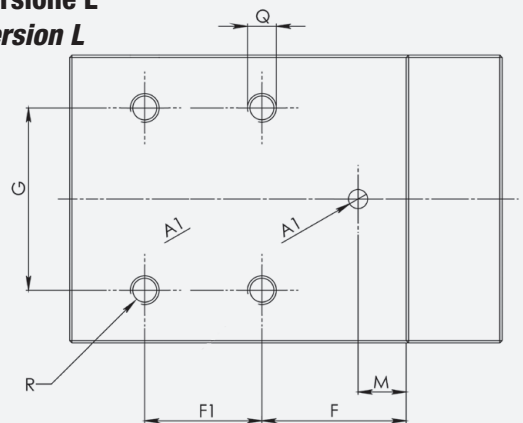


L' O-ring di tenuta indicato con la quota V viene fornito insieme al cilindro. Le viti di fissaggio UNI 5931 - DIN 912 classe 8,8 indicate con la quota P sono escluse dalla fornitura.

The O-ring seal indicated by value V is supplied with the cylinder. The UNI 5931 - DIN 912 class 8.8 fixing screws indicated by value P are not supplied.

DIMENSIONI DI MONTAGGIO INSTALLATION DIMENSIONS

versione L version L



L' O-ring di tenuta indicato con la quota V viene fornito insieme al cilindro. Le viti di fissaggio UNI 5931 - DIN 912 classe 8,8 indicate con la quota R sono escluse dalla fornitura.

The O-ring seal indicated by value V is supplied with the cylinder. The UNI 5931 - DIN 912 class 8.8 fixing screws indicated by value R are not supplied.

	S 226 - P / L			S 230 - P / L			S 236 - P / L			S 245 - P / L			S 260 - P / L			S 275 - P / L			S 290 - P / L		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
A	40			50			55			70			80			90			115		
A1	4			4			5			6			7			8			8		
B	30			30			40			45			60			75			90		
C	8			10			14			16			20			25			32		
D	M4			M5			M8			M8			M10			M12			M16		
F	25	30	25	30	35	30	30	40	30	35	40	-	40	50	-	50	55	-	50	60	-
F1	-	-	43	-	-	40	-	-	69	-	-	69	-	-	64	-	-	77	-	-	98
G	28			38			40			52			60			70			88		
H	50	68	93	59	74	100	65	84	129	75	94	139	80	100	144	100	125	177	110	138	198
K	6,5			6,5			8,5			11			11			13			17		
I	55	73	98	63	79	105	71	90	135	81	100	145	87	107	151	110	135	187	120	148	208
L	10	20	30	10	20	30	12	25	50	12	25	50	12	25	50	15	30	60	15	30	60
M	10			10			10			14			14			14			16		
N	7			7			9			11			11			13			17		
O	18			18			24			27			40			55			62		
P	M6x50	M6x70	M6x100	M6x60	M6x80	M6x105	M8x70	M8x90	M8x135	M10x80	M10x100	M10x145	M10x85	M10x105	M10x150	M12x105	M12x130	M12x185	M16x115	M16x145	M16x200
Q	M6			M6			M8			M10			M10			M12			M16		
R	M6x40			M6x40			M8x50			M10x60			M10x75			M12x95			M16x115		
S	10			15			17			17			20			25			31		
SW	7			9			12			14			17			22			27		
T	6			10			12			12			15			18			24		
U	1,2			1,2			1,2			1,2			1,2			1,2			1,2		
V	10,8x1,78			6,07x1,78			6,07x1,78			10,8x1,78			10,8x1,78			12,4x1,78			12,4x1,78		
Z	10,5			10,5			13,5			17			17			19			25		

⚠ ATTENZIONE

PER PRESSIONI SUPERIORI A 150 BAR
IL CILINDRO DEVE ESSERE PROVISTO
DI APPOGGIO POSTERIORE.

⚠ WARNING

FOR PRESSURES OVER 150
BAR THE CYLINDER MUST BE
EQUIPPED WITH BACK REST.

