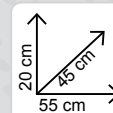


BB860

STALLONATORE IDRAULICO

HYDRAULIC BEAD BREAKER - DÉTALONNEUR HYDRAULIQUE - HYDRAULISCHER REIFENWULSTABDRÜCKER - DESTALONADOR HIDRÁULICO



PACKAGING



Utilizzato per stallonare il tallone interno ed esterno dei pneumatici di camion e trattori. Grazie ai piedini ed alla paletta lunghi 10cm (4") consente di entrare in profondità tra cerchione e pneumatico ed inoltre di stallonare i cerchi in 3 pezzi senza tasche laterali. Consigliato per cerchi fino a 51" di diametro e costruito in acciaio e alluminio per una maggiore affidabilità e peso ridotto.

Used for breaking the inside and outside beads of truck and tractor tyres. Its feet and shovel 10cm (4") long penetrate deep between the rim and tyre, and also allow breaking of 3-piece rims without a deep side flange. Recommended for rims up to 51" in diameter, it is built in steel and aluminium for greater reliability and light weight.

Utilisé pour décoller les talons interne et externe des pneus de camions et tracteurs. Grâce aux pieds et à la palette longs de 10cm (4"), il permet d'entrer en profondeur entre la jante et le pneu et aussi de décoller les jantes en 3 pièces, sans poches latérales. Conseillé pour les jantes jusqu'à 51" de diamètre, il est construit en acier et aluminium pour une plus grande fiabilité et un poids réduit.

Reifenwulstabdrücker für das Abdrücken des inneren und äußeren Wulstes an Reifen von LKW und Traktoren. Dank der 10 cm (4 Zoll) langen Füße und Abdrückschaufel ist es möglich, tief zwischen Felge und Reifen einzutauchen und das Abdrücken an 3-teiligen Felgen ohne seitliche Taschen auszuführen. Für Felgen bis 51 Zoll Durchmesser empfohlen. Fertigung aus Stahl und Aluminium zur Gewährleistung höherer Zuverlässigkeit und geringen Gewichts.

Previsto para destalonar los talones interno y externo de neumáticos de camiones y tractores. Gracias a sus pies y a la paleta de 10 cm (4") de longitud, permite penetrar en profundidad entre llanta y neumático, además de destalonar las llantas en tres piezas sin compartimentos laterales. Aconsejado para llantas de hasta 51" de diámetro, es fabricado en acero y aluminio a fin de garantizar mayor fiabilidad con menor peso.

ACCESSORI A RICHIESTA

Accessories on required - Accessoires sur demande - Zubehör auf anfrage - Accesorios bajo pedido

CODICE CODE CODE ART.-NR. CÓDIGO	CORSA STROKE COURSE HUB CARRERA	PRESSIONE D'ESERCIZIO MAXIMUM WORKING PRESSURE PRESSION MAXIMUM DE SERVICE MAX. BETRIEBSDRUCK PRESIÓN MÁXIMA DE SERVICIO	FORZA FORCE FORCE KRAFT FUERZA	FORZA DELLA PINZA SUL CERCHIONE GRIPPER FORCE ON RIM FORCE DE LA PINCE SUR LA JANTE KRAFT DER ZANGE AN DER FELGE FUERZA DE LA PINZA SOBRE LA LLANTA	ACCESSORI A RICHIESTA ACCESSORIES ON REQUEST ACCESSOIRES SUR DEMANDE ZUBEHÖR AUF ANFRAGE ACCESORIOS BAJO PEDIDO	PESO NETTO NET WEIGHT POIDS NET NETTOGEWICHT PESO NETO	
BB860	mm.	BAR	P.S.I.	Kg.	Kg.	Kg.	
7.048.1220	70	700	10.000	11.130	3.000 - 8.000	PT 860 - 5.093.0711	19



Via della Scienza, 18
41122 Modena Italy
tel. +39 059 281118
fax +39 059 282269
www.olmec.it
olmec@olmec.it

EXPORT DEPT.
tel. +39 059 348550
fax +39 059 348140
export@olmec.it