



## FILTRO OLIO ALTA PRESSIONE

- Filtraggio 10 o 30 micron
- Pressione massima d'esercizio 400 bar
- Portata massima d'esercizio 15 Lt/min
- Temperatura di esercizio -10°C +40°C

Grazie alle sue dimensioni compatte il filtro olio in linea F-14 è lo strumento ideale in tutte le applicazioni dove si corre il rischio che residui di lavorazione possano entrare all'interno del circuito oleodinamico danneggiando i componenti e le guarnizioni. Costruito in acciaio di elevata qualità può essere montato in tutte le posizioni. Grazie alla costruzione in 2 parti filettate è estremamente facile sostituire l'elemento filtrante. Utilizzare olio idraulico o per trasmissioni compatibile con guarnizioni in NBR. Per liquidi differenti si prega di contattare l'ufficio tecnico.

## HIGH PRESSURE OIL FILTER

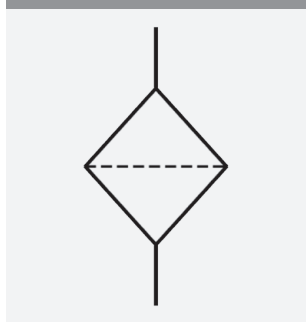
- Filtration 10 or 30 micron
- Maximum working pressure 400 bar
- Maximum working flow rate 15 L/min
- Working temperature + -10°C +40°C

*Its compact size makes the F-14 in-line oil filter the ideal instrument in all applications where there is a risk that machining debris may enter the hydraulic circuit, damaging components and seals. Built in high-quality steel, it can be mounted in all positions. Construction in 2 threaded parts makes replacement of the filter element extremely easy. Use hydraulic or transmission oil compatible with NBR seals. Users are requested to contact our technical department for other liquids.*

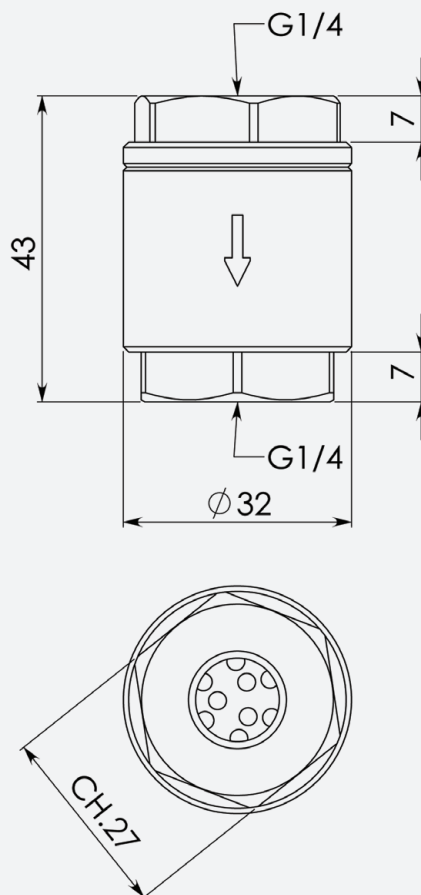
### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

| Modello<br>Model | Grado di filtraggio<br>Filtration rating | Pressione max<br>Max pressure |
|------------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>F-1410</b>    | 10 micron                                | 400 bar                       |
| <b>F-1430</b>    | 30 micron                                | 400 bar                       |

### FILTRO OLIO IN LINEA IN-LINE OIL FILTER



### DIMENSIONI FILTRO OLIO / OIL FILTER DIMENSIONS



**ATTENZIONE**  
NON SUPERARE LA  
PRESSIONE MASSIMA.

**WARNING**  
DO NOT EXCEED MAXIMUM  
PRESSURE.